

Aan de leden van de gemeenteraad

<b>Onderwerp</b> Art. 40-vragen	<b>Datum</b> 23 november 2021
<b>Ons kenmerk</b> Verkeersoverlast Udenhout	<b>Uw kenmerk</b>
	<b>Doorkiesnummer</b>
<b>E-mail</b> matthijs.hidding@tilburg.nl	<b>Fax</b>
<b>Postadres</b> Postbus 90155 5000 LH Tilburg	<b>Bezoekadres</b>

Geachte raadsleden,

Hierbij beantwoorden wij de raadsvragen die door het raadslid J. Zieleman (D66) zijn gesteld op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Tilburg 2021. De vragen gaan over Verkeersoverlast Udenhout en zijn ontvangen op 28 september 2021. De beantwoording ervan is met een bericht aan de raad verdaagd tot uiterlijk 30 november 2021.

**Vraag 1**

Hoe beoordeelt het college de huidige verkeersdruk in Udenhout?

**Antwoord 1**

De Kreitenmolenstraat en de Slimstraat zijn de hoofdstraten in Udenhout. Het zijn daardoor de straten waar het verkeer zich concentreert. Dit heeft zijn effect op de ervaringen van de bewoners van Udenhout. Deze concentratie van verkeer op deze wegen is wel gewenst anders gaat dit verkeer door de woonstraten in Udenhout rijden wat voor andere nadelige effecten zorgt.

**Vraag 2**

Waarom zijn eerdere verzoeken van inwoners voor aanpassingen van de verkeerssituatie (een extra oversteekplaats (zebrapad) in de Kreitenmolenstraat ter hoogte van de Koestraat, verkeersremmende maatregelen in de Slimstraat en herhalingsborden van de 30 km zone) niet gehonoreerd?

**Antwoord 2**

De werkgroep, die zich inzet voor een verkeersveilig Udenhout, heeft contact gehad met de gemeente. Op dit moment liggen op drie strategische locaties voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden). Dit ontwerp is gezamenlijk met ondernemers en bewoners tot stand gekomen. Een voetgangsoversteekplaats in de Kreitmolenstraat ter hoogte van de Koestraat is geen goede locatie. Dit is al een punt waar de bestuurder zijn aandacht volledig nodig heeft in de huidige situatie. Daarnaast wordt over de gehele straat verspreid overgestoken vanwege de winkels in het gebied. De verwachting is dat het zebrapad dan niet centraal wordt gebruikt en daarmee ook de verkeersveiligheid niet verbeterd.

Voor extra verkeersremmende maatregelen is niet gekozen vanwege het type verkeer dat hier rijdt. De kans is groot dat vrachtverkeer en de bussen op deze route zullen voor trillingen zorgen waar omwonenden overlast van ervaren.

**Vraag 3**

Is het college alsnog bereid maatregelen te nemen om de verkeersoverlast aan te pakken en de verkeersveiligheid te vergroten? Zo ja, welke en op welke termijn?

**Antwoord 3**

Het college blijft graag in overleg om de problematiek beter in beeld te brengen. Op basis van deze gesprekken en actuele verkeersmetingen beoordelen we de situatie. Op dit moment is er geen aanleiding om maatregelen te nemen.

**Vraag 4**

Is het college bereid samen met de dorpsraad en de actiegroep 'Udenhout gaat voor nul verkeersoverlast' nadere verkeersmetingen te doen?

**Antwoord 4**

Zie vraag 3.

**Vraag 5**

Hoe kijkt het college naar de verkeerssituatie in Udenhout op de korte, middellange en lange termijn?

**Antwoord 5**

Op dit moment is er geen aanleiding om direct maatregelen toe te passen. Wel staan de komende jaren een aantal onderhoudsopgaves op de planning. Per project wordt bekeken of verkeersveiligheidsoptimalisaties benodigd zijn en mogelijk zijn binnen de onderhoudscasus. Om de woningbouwopgave van de gemeente voor de toekomst in te vullen, wordt aan de oostzijde van de kern Tilburg op dit moment gewerkt aan de stedenbouwkundige visie. Hierbij wordt tevens bekeken welke verkeersstructuur hierbij passend is. Zo wordt in ieder geval ingestoken op een goede fietsbereikbaarheid en een ontsluiting per spoor door een nieuw treinstation.

**Vraag 6**

Is het college bereid om in overleg met de dorpsraad en de actiegroep 'Udenhout gaat voor nul verkeersoverlast' tot een verkeersagenda te komen voor de korte, middellange en lange termijn?

**Antwoord 6**

Ja, in 2022 gaat de gemeente de Verkeersveiligheidsagenda actualiseren. Hierin willen we ook feedback vanuit de dorpen, waaronder Udenhout, verzamelen en dit vervolgens borgen in de nieuwe Verkeersveiligheidsagenda.

Wij nemen aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college,

mr. A. van Berckel, MBA  
*gemeentesecretaris*

drs. Th.L.N. Weterings  
*burgemeester*